

Geografska razvojno-okoljska skica Bele krajine

- 595 km² (3 %), 27.000 prebivalcev (1,3 %), okoli 45 prebivalcev/km² + razpršeni poselitveni vzorec (228 naselij - nadpovprečno draga infrastruktura)
- kombinacija dinarsko-kraških in obpanonskih značilnosti
- primerjalno ohranjeno naravno okolje, mavrica OVE + okoljski problemi (+ Kolpa + Krupa + obremenjevanje habitata črne človeške ribice ...) + velika občutljivost zlasti kraškega okolja!
- 47 % površine v območjih Natura 2000 (277 km²) – kakovostno bivalno okolje + črna človeška ribica – predlagana temeljna blagovna znamka Bele krajine
- reliefna in prometna zaprtost proti SLO (predor pod Gorjanci , modernizacija železnice...) = kras + kotlina + »robnost«
- stoletna prisotnost tudi Kočevarjev, „Uskokov“ in romskega prebivalstva
- tradicionalna pokrajina izseljevanja – a tudi priseljevanja v času intenzivne industrializacije
- pozna, a intenzivna industrializacija + propad velikih podjetij + nizka dodana vrednost na zaposlenega + zapoznelo dograjevanje infrastrukture 20. stoletja (vodovod, ceste, železnica)
- mreža manjših podjetij in nekateri zelo uspešni podjetniški preboji (npr. tudi evropsko znanih belokranjskih vinogradnikov)
- postopni razvoj turizma – Kolpa + Gače + kulinarika/vina + kulturna dediščina + tradicionalne kulturne prireditve (Jurjevanje + Semiška ohcet + Vinska vigred) – problem – sezonskost, občutljivost okolja ... + prednost= gostoljubnost
- bistveni dvig izobrazbene ravni - problem ustreznih delovnih mest – izjemno pomembna vloga črnomaljske srednje šole (zlasti gimnazije)
- izgubljanje upravne vloge BK = makroregionalna „centralizacija“ Novega mesta = „pokrajinizacija“ Slovenije
- skromna raba domačih virov = povečanje prehranske (intenzivno zaraščanje) in energetske samozadostnosti + trajnostna mobilnost - železnica, javni promet, tretja razvojna »Tunel«) + ponovna aktualnost strateško zgodovinskega mejnega položaja (Karlovec : Novo mesto) po vstopu Hrvaške v EU
- tradicionalno prevelika pričakovanja glede pomoči države = „uzdaj se use i u svoje kljuse“!

TRAJNOSTNO FUNKCIONALNA REGIONALIZACIJA SLOVENIJE



0 50 km

Avtor: D. Pluž, 2016.
Kartografija: T. Koželj, 2016.
Podatki: GURS, RPE, 2015.